

2018年1月浙江省交通船闸运行情况分析报告

目录

一、杭甬运河三地船闸运行情况.....	2
(一) 杭州船闸运行情况.....	3
(二) 上虞船闸运行情况.....	3
(三) 宁波船闸运行情况.....	4
二、杭甬运河三地船闸过闸货种分析.....	4
(一) 煤炭运输情况.....	5
(二) 黄沙运输情况.....	6
(三) 石子运输情况.....	6
(四) 钢材运输情况.....	7
(五) 集装箱运输情况.....	8
三、杭甬运河三地船闸运行效率.....	8

2018年1月浙江省交通船闸运行情况分析报告

2018年1月，杭甬运河全线货运量158.1万吨，同比增长8.5%。本月内河运输市场行情略有回落，低温雨雪天气导致部分户外工程停工，下游需求减弱，船舶过闸量和货运量缩减。

一、杭甬运河三地船闸运行情况

1月，杭甬运河过闸船舶数量和过闸货运量均有所下跌，但同比仍有上涨。数据显示，1月杭甬运河船闸安全运行5035闸次，过闸船舶18003艘，货物过闸量578.9万吨，环比分别减少10.1%、7.2%和12.6%，同比分别增长18.4%、26.0%和16.8%。

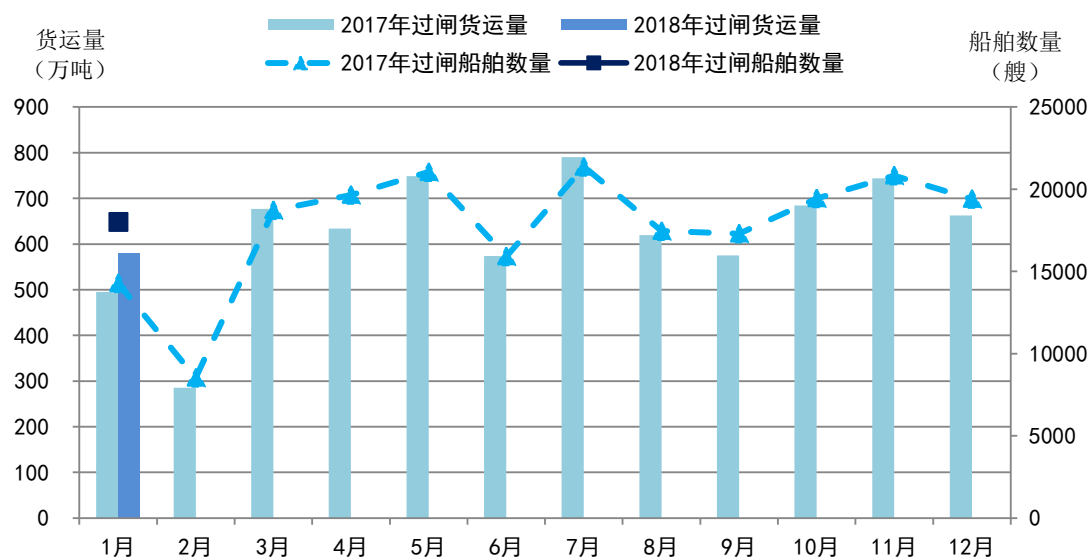


图1 杭甬运河船闸船舶过闸数量和货运量

分船闸来看，本月上虞船闸和宁波船闸受黄沙和煤炭过闸运量支撑，跌幅较小；杭州船闸因缺乏下游支撑，过闸船

船数量和货运量均有所下降。

（一）杭州船闸运行情况

1月杭州船闸通过船舶10380艘（日均通过335艘），环比减少13.9%，同比减少11.4%；过闸货运量达426.4万吨，环比减少17.7%，同比减少3.3%。三堡二线、新坝和富春江船闸有效通航时间分别为30天、27天和31天，三堡一线船闸目前仍处于围堰大修阶段，杭州船闸船舶通行效率受到影响，过闸船舶数量和过闸货运量有所下降。

表1 杭州船闸运行情况统计

船闸	过闸船舶数量		过闸货运量	
	1月累计（艘）	同比增长	1月累计（万吨）	同比增长
三堡船闸	5,039	-16.2%	285.0	-4.4%
新坝船闸	4,360	-23.1%	109.8	-23.0%
富春江船闸	981	-	31.6	-

（二）上虞船闸运行情况

1月上虞船闸通过船舶4702艘（日均通过152艘），环比增长10.5%，同比增长163.4%；过闸货运量达96.0万吨，环比增长12.1%，同比增长149.5%。塘角、大库和通明船闸有效通航时间分别为25天、27天和27天，船闸运行平稳。

表2 上虞船闸运行情况统计

船闸	过闸船舶数量		过闸货运量	
	1月累计（艘）	同比增长	1月累计（万吨）	同比增长

塘角船闸	1,496	130.2%	32.5	119.0%
大库船闸	1,608	191.8%	31.8	185.0%
通明船闸	1,598	173.6%	31.7	154.1%

(三) 宁波船闸运行情况

1月宁波船闸通过船舶2921艘(日均通过94艘),环比减少5.8%,同比增长272.6%;过闸总货运量达56.6万吨,环比减少3.7%,同比增长250.5%。姚江船闸和蜀山船闸有效通航时间为28天,船闸运行稳定。

表3 宁波船闸运行情况统计

船闸	过闸船舶数量		过闸货运量	
	1月累计(艘)	同比增长	1月累计(万吨)	同比增长
姚江船闸	1,459	275.1%	28.2	262.6%
蜀山船闸	1,462	207.1%	28.4	239.2%

二、杭甬运河三地船闸过闸货种分析

1月,杭甬运河过闸船舶运输主要货种为黄沙、煤炭和石子,其中黄沙占28.7%(去年同期为29.5%)、煤炭占26.3%(去年同期为22.8%)、石子占26.3%(去年同期为32.5%)。

表4 杭甬船闸主要过闸货种情况

货种	1月累计货运量(万吨)	同比增长	货种	1月累计货运量(万吨)	同比增长
黄沙	166.0	14.1%	钢材	17.5	-5.0%
石子	152.4	-4.6%	矿建材料	37.5	44.7%
煤炭	152.3	35.9%	其他	40.2	31.3%

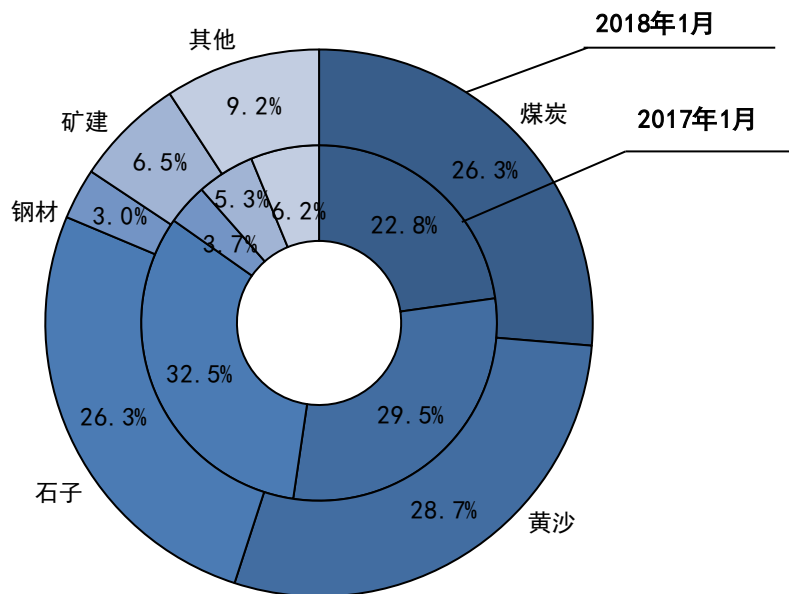


图3 杭甬运河船闸过闸货种比例

(一) 煤炭运输情况

1月，雨雪天气频繁，电厂日耗增加，下游需求增长，杭甬运河船闸煤炭过闸货运量略有波动。数据显示，1月杭州船闸、上虞船闸和宁波船闸煤炭过闸货运量分别为92.6万吨、34.6万吨和25.3万吨，环比变化率分别为-14.0%、14.4%和4.6%，同比变化率分别为5.6%、102.1%和240.5%。

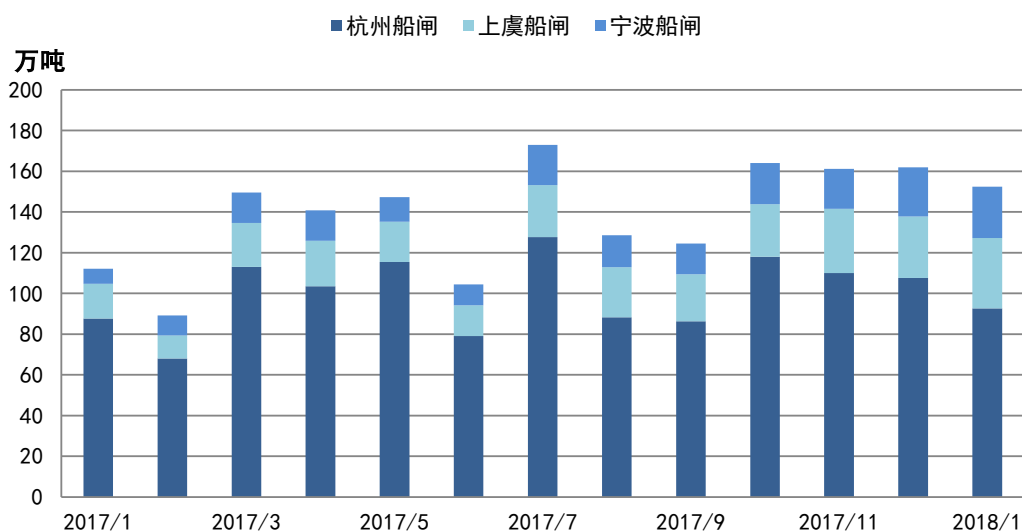


图 4 杭甬运河船闸煤炭过闸货运量

（二）黄沙运输情况

1 月，临近年关，黄沙总体需求放缓，船闸过闸货运量有所下滑。数据显示，1 月杭州船闸、上虞船闸和宁波船闸黄沙过闸货运量分别为 88.8 万吨、47.1 万吨和 30.1 万吨，环比变化率分别-16.9%、3.7%和-8.6%，同比变化率分别为-26.6%、176.0%和 307.9%。

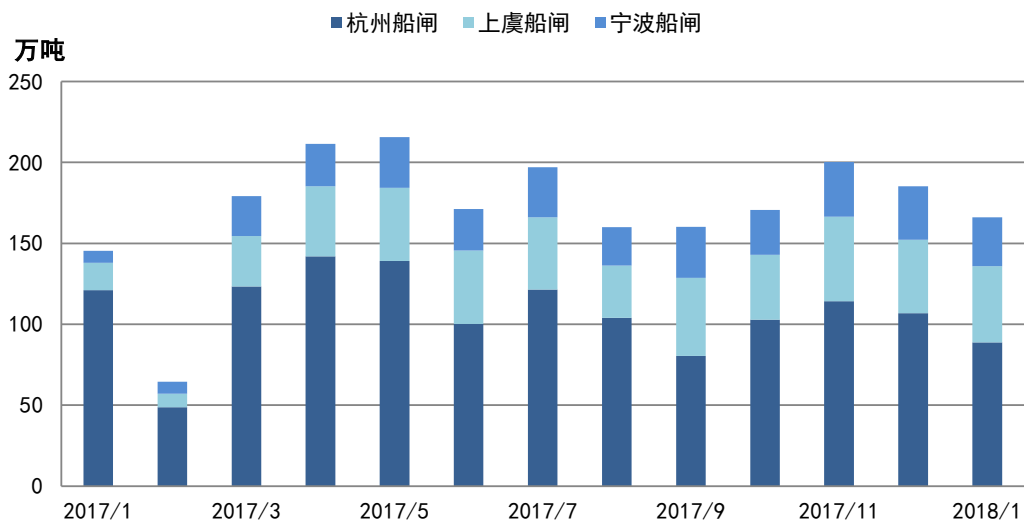


图 5 杭甬运河船闸黄沙过闸货运量

（三）石子运输情况

1 月，雨雪天气导致户外施工难以开展，杭甬运河石子过闸货运量下跌。数据显示，1 月杭州船闸、上虞船闸和宁波船闸石子过闸货运量分别为 150.3 万吨、1.9 万吨和 0.2 万吨，环比变化率分别为-16.6%、43.6%和-35.2%，同比变化率分别为-3.8%、-32.6%和-77.6%。

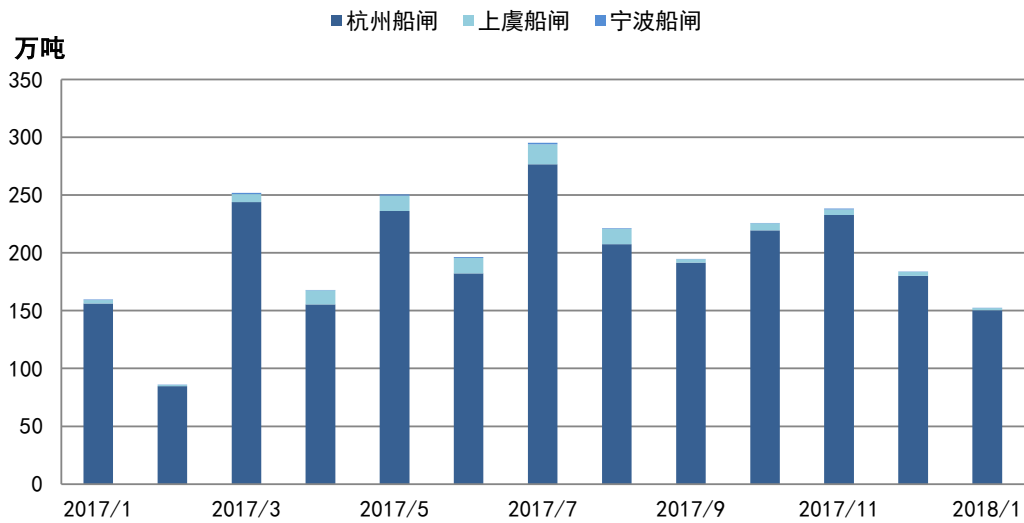


图 6 杭甬运河船闸石子过闸货运量

(四) 钢材运输情况¹

1 月处于钢材传统淡季，下游需求有所下降。数据显示，1 月杭州船闸和上虞船闸钢材过闸货运量分别为 16.1 万吨和 1.4 万吨，环比变化率分别为-29.1%和 2.6%，同比变化率分别为-8.2%和 60.0%。

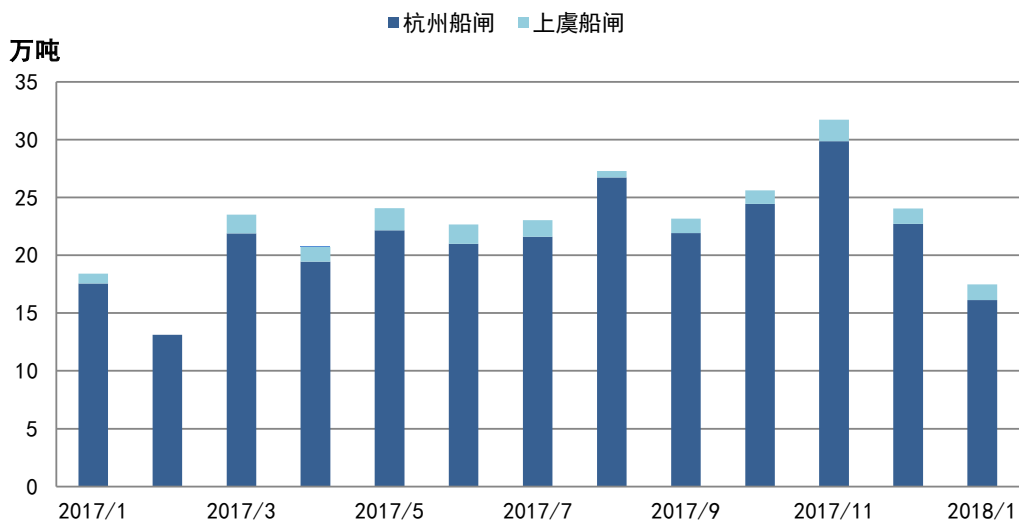


图 7 杭甬运河船闸钢材过闸货运量

¹杭州船闸和上虞船闸有钢材过闸量，宁波船闸无钢材过闸量

（五）集装箱运输情况²

1 月内河运输市场行情总体偏弱，集装箱过闸量较上月下降较多，但同比仍有较大增幅。本月内河集装箱过闸量为 6554 标箱，环比减少 29.5%，同比增长 393.9%。

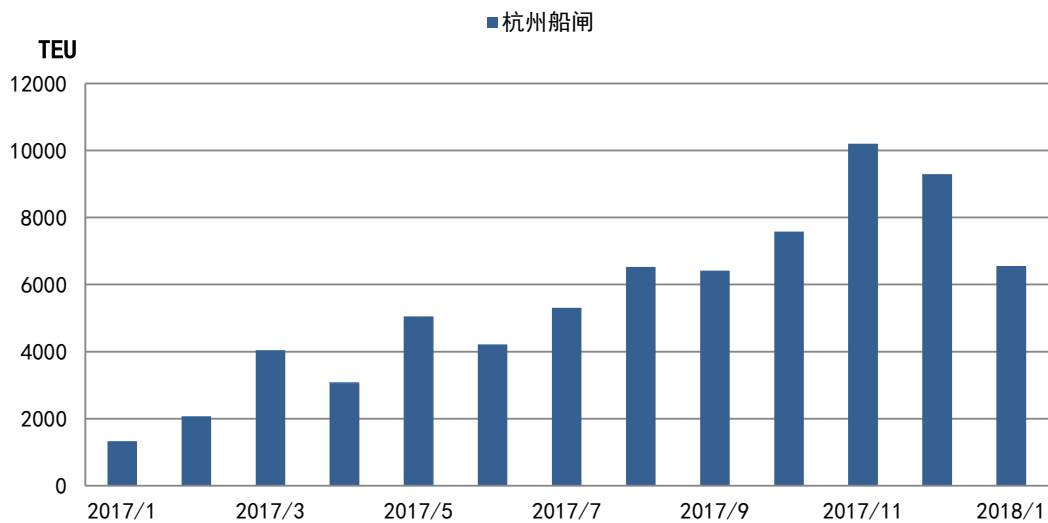


图 8 杭甬运河船闸钢材过闸箱量

三、杭甬运河三地船闸运行效率

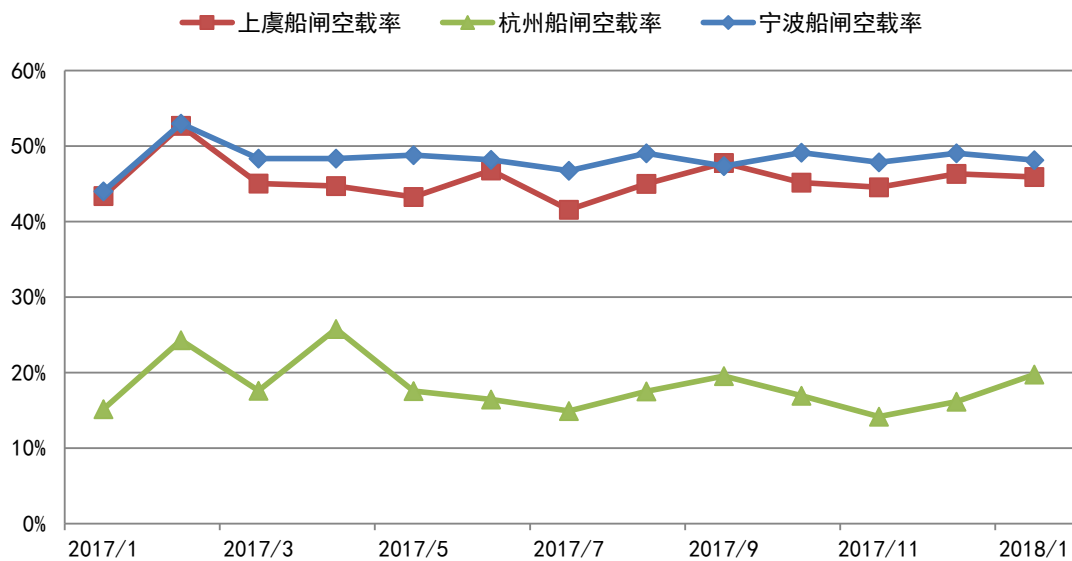


图 9 杭甬运河船闸过闸船舶空载率

²杭州三堡和新坝船闸有集装箱过闸量，其它船闸均无集装箱过闸量

1月，市场行情清淡，船舶过闸数量和货运量均有一定幅度的下降，船舶空载率略有上升。当月船闸过闸船舶空载率为29.2%，环比上升3.4个百分点，同比上升1.9个百分点。分地区来看，杭州船闸船舶空载率为19.7%，环比上升3.6个百分点，同比上升4.6个百分点；上虞船闸和宁波船闸船舶空载率分别为45.9%和48.2%，环比分别下降0.4个百分点和0.9个百分点，同比分别上升2.5个百分点和4.2个百分点。